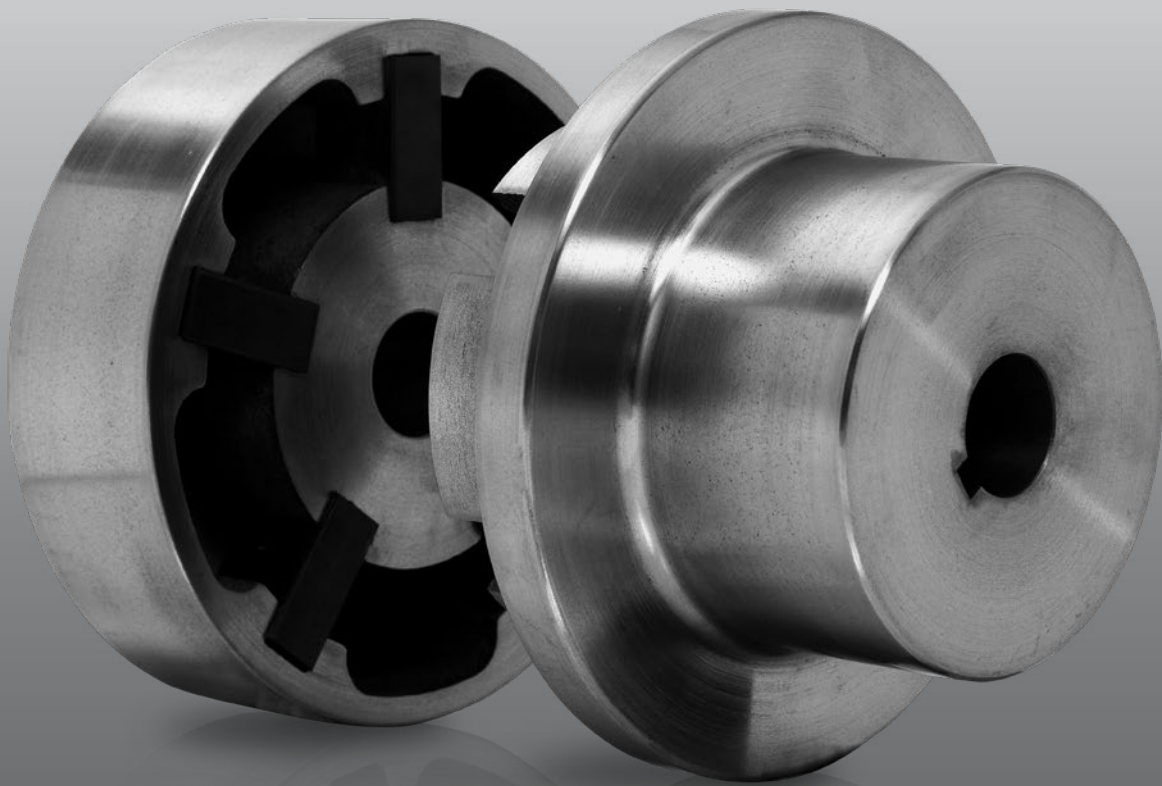




antriebstechnik



## ELASTISCHE NOCKENKUPPLUNG REELFLEX FLEXIBLE CAM COUPLING REELFLEX

### Normalausführungen:

REELFLEX – Nabenwerkstoff Grauguss EN-GJL-250 (GG-25)

### Sonderausführungen:

Kugelgraphitguss EN-GJS 400 – 600 (GGG 40-60)

### Standard version:

REELFLEX – Coupling hubs of cast iron EN-GJL-250 (GG-25)

### Special version:

Ductil cast iron EN-GJS 400 – 600 (GGG 40-60)

# INHALT CONTENT

## ELASTISCHE NOCKENKUPPLUNG – BAUART REELFLEX

- 03**— Charakteristische Vorzüge  
Normalausführungen:
- 04**— REELFLEX ZWEITEILIG  
Nabenwerkstoff Grauguss EN-GJL-250 (GG-25)
- 05**— REELFLEX DREITEILIG  
Nabenwerkstoff Grauguss EN-GJL-250 (GG-25)
- 06**— REELFLEX KUPPLUNGSPAKETE  
Ersatz- und Verschleißteile

## FLEXIBLE CAM COUPLING – TYPE REELFLEX

- 03**— Characteristic features  
Standard version:
- 04**— REELFLEX TWO-PIECE  
Coupling hubs of cast iron EN-GJL-250 (GG-25)
- 05**— REELFLEX THREE-PIECE  
Coupling hubs of cast iron EN-GJL-250 (GG-25)
- 06**— REELFLEX ELASTOMER FLEXIBLES  
Spare and wear parts



## UNSERE PHILOSOPHIE

Die REEL-Antriebstechnik GmbH kann auf eine über fünfzigjährige Unternehmensgeschichte zurückblicken. In dieser Zeit haben wir uns im Bereich der Antriebstechnik über die regionalen Grenzen hinaus einen Namen gemacht und sind heute ein international operierendes Unternehmen. Neben unseren auf dem Markt etablierten Antriebslösungen bieten wir durch einen sehr engen Kundenkontakt besonders flexible und wirtschaftliche Lösungen im Bereich der Antriebstechnik.

Um den ständig wachsenden Marktanforderungen gerecht zu werden, ist das Streben nach kontinuierlicher Verbesserung fest in der Unternehmenspolitik verankert. Dabei steht für unser Unternehmen kundenorientiertes Handeln, eine durchgehend hohe Qualität unserer Produkte, sowie kurze Lieferzeiten und eine hohe Liefertermintreue im Mittelpunkt. Mittels einer solchen Ausrichtung erhalten unsere Kunden die Sicherheit Jahrzehnte langer Markterfahrung und genießen dabei sämtliche Vorteile eines flexiblen Unternehmens.

## OUR PHILOSOPHY

REEL Antriebstechnik GmbH can look back today on a company history that has started more than 50 years ago. In the course of these years we have gained in the field of drive systems an excellent reputation beyond regional limits and are operating today on an international level. In addition to our drive solutions already established on the market, we can offer thanks to our very close customer contacts particularly flexible and economical drive system solutions.

In order to meet the more and more demanding market requirements, the pursuit of continued improvement has been firmly embedded in our company policy. In this context, our company focuses on customer-oriented processes and procedures, an overall high quality of our products as well as short delivery times and a high rate of observance of stipulated delivery dates.

Based on such a strategy, our customers can rely on a market experience gathered during several decades and enjoy at the same time all benefits offered by a flexible company.

## ELASTISCHE NOCKENKUPPLUNG – CHARAKTERISTISCHE VORZÜGE

### FLEXIBLE CAM COUPLING – CHARACTERISTIC FEATURES

#### BESCHREIBUNG

REELFLEX Kupplungen werden im allgemeinen Maschinenbau überall dort eingesetzt, wo eine zuverlässige Drehmomentübertragung verlangt wird.

#### ■ Großer Einsatzbereich

REELFLEX Kupplungen decken ein breites Anforderungsspektrum ab. Mit insgesamt 27 Baugrößen werden Kupplungen für Drehmomente von 5 bis 250.000 Nm angeboten.

#### ■ Verdrehelastisch und schwingungsdämpfend

REELFLEX Kupplungen dämpfen Drehmomentstöße und bieten die Möglichkeit, kritische Drehzahlen zu verlagern.

#### ■ Wartungsfrei

Wartung ist bis auf die turnusmäßige Überprüfung der Kupplungspakete nicht erforderlich.

#### ■ Aufbauweise

REELFLEX Kupplungen sind in zwei Bauarten lieferbar. Bei der dreiteiligen Bauart D ermöglicht das Lösen und Zurückziehen des Teils 3 ein Trennen von An- und Abtrieb ohne axiale Verschiebung. Zusätzlich wird ein komfortabler Austausch der Kupplungspakete ermöglicht.

Die zweiteilige Bauart Z bedingt für das Trennen axiales Verschieben um die Länge der Nocken.

#### ■ Durchschlagend

REELFLEX Kupplungen sind durchschlagend, so dass beim Ausfall der elastischen Elemente die Trennung von An- und Abtrieb ermöglicht wird.

#### ■ Winklig, radial und axial flexibel

Durch die elastischen Kupplungspakete ist ein Ausgleich von Wellenverlagerungen in winkliger, radialer und axialer Richtung möglich.

#### ■ Drehrichtungsunabhängig

REELFLEX Kupplungen können für beide Drehrichtungen eingesetzt werden und sind darüber hinaus auch für Reversierbetrieb geeignet.

#### DESCRIPTION

REELFLEX couplings are used for all engineering purposes where an uninterrupted transmission of torque is required.

#### ■ Wide range of applications

REELFLEX couplings cover a wide range of requirements. Available in 27 different sizes, couplings are available for a range of torques extending from 5 to 250,000 Nm.

#### ■ Torsionally flexible and vibration damping

REELFLEX couplings damp torque impacts and allow shifting of critical speeds.

#### ■ Maintenance-free

They require no maintenance except for regular checking of the flexibles.

#### ■ Construction

REELFLEX couplings are available in two types. In the basic type D which consists of three parts, releasing and withdrawing part 3 enables input and output to be separated without axial displacement. Furthermore this enables a comfortable replacement of the flexibles.

The two-part type Z necessitates axial displacement by the length of the fingers for the purpose of separation.

#### ■ Without fail-safe device

REELFLEX couplings without fail-safe device allow positive disconnection of input and output side upon failure of the flexible elements.

#### ■ Angular, radial and axial flexibility

Due to the flexible elements angular, radial and axial shaft displacements can be balanced as required.

#### ■ Independent of the direction of rotation

REELFLEX couplings can be used for both directions of rotations and are therefore suitable for reversing operation.

#### Rechtlicher Hinweis

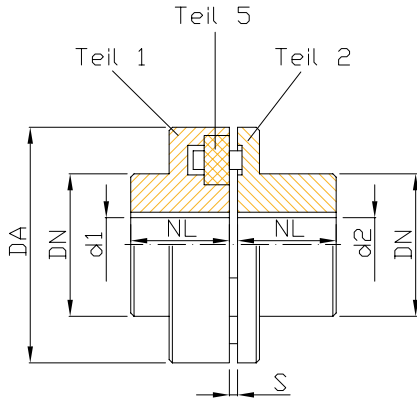
Druckschrift Nr. REELFLEX 06/2010 – Alle Angaben über Kupplungen in Druckschriften älteren Datums sind mit dem Erscheinen dieser Auflage nur noch bedingt gültig. Evtl. Maß- und Konstruktionsänderungen behalten wir uns vor.

#### Disclaimer

Brochure No. REELFLEX 06/2010 – All facts and figures about couplings referred to in previous publications will only be contingently valid upon issue of this edition. Any dimensional and design changes will be reserved.

## BAUART REELFLEX ZWEITEILIG TYPE REELFLEX TWO-PIECE

Nabenwerkstoff Grauguss EN-GJL-250 (GG-25)  
Coupling hubs of cast iron EN-GJL-250 (GG-25)



Größe Z7 – 30 Size Z7 – 30

Neben der Standardverbindung mit Nut und Passfeder sind folgende Ausführungen wählbar: Taper-Spannbuchse, Spannsatz, Schrumpfscheibe, Kegelbohrung für Schrumpfsitz und Ölpressverband.

Apart from the standard joint with groove and tongue, the following options are available: Tapered clamping bush, clamping set, shrink disk, tapered bore for shrink fit and oil press fit.

Z = ZWEITEILIG  
Z = TWO-PIECE

BAUGRÖSSE SIZE	NENN- DREH- MOMENT NOMINAL TORQUE	DREH- ZAHL SPEED	BOHRUNGEN <sup>1)</sup> BORE <sup>1)</sup>			ABMESSUNGEN DIMENSIONS						MASSEN- TRÄGHEITS- MOMENT MASS MOMENT OF INERTIA		GEWICHT WEIGHT
			d1/d2	d1	d2	DA	DN		NL	s	J <sup>2)</sup>		2)	
			min. [mm]	max. [mm]	max. [mm]	[mm]	Teil 1 [mm]	Teil 2 [mm]	[mm]	[mm]	Paketteil [kgm <sup>2</sup> ]	Nockenteil [kgm <sup>2</sup> ]	[kg]	
Z7	B5	5	9500	0	18	24	72	34	44	25	2...6	0,001	0,001	0,9
Z8	B6	9	8500	0	20	28	80	38	50	30		0,002	0,002	1,2
Z9	B7	18	7500	0	25	32	90	45	55	35		0,004	0,004	1,6
Z10	B8	36	6700	12	32	42	100	55	70	45	3...9	0,007	0,006	2,8
Z12	B9	72	5400	12	38	48	125	65	80	55		0,014	0,012	4,6
Z15	B10	106	4300	18	48	50	155	80	80	65		0,043	0,04	6,5
Z17	B11	180	3800	18	50	55	175	80	92	65	4...12	0,082	0,075	9,4
Z21	B12	360	3150	23	60	65	215	95	105	80		0,202	0,187	18
Z25	B13	720	2700	28	75	75	255	125	125	100		0,44	0,43	30
Z28	B14	1200	2400	38	90	90	285	135	150	120	0,75	0,69	46	
Z30	B15	1800	2200	43	100	100	305	155	170	140	1,25	1,20	60	

1) Fertigbohrungen nach DIN ISO 286 H7 Qualität mit Nut nach DIN 6885.

2) Massenträgheitsmomente J und Gewichte gelten für mittlere Bohrungen D1 und D2.

1) Finish bore at DIN ISO 286 H7 with keyway to DIN 6885.

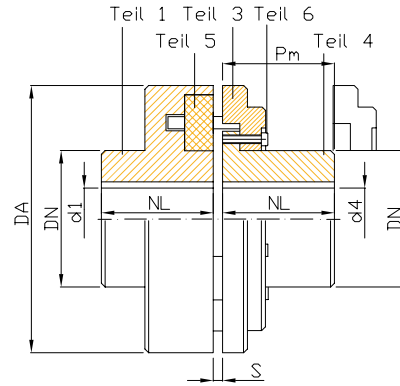
2) Mass moments of inertia J and weights refer to couplings with medium-sized bores d1 and d2.

Änderungen vorbehalten subject to alterations



# BAUART REELFLEX DREITEILIG TYPE REELFLEX THREE-PIECE

Nabenwerkstoff Grauguss EN-GJL-250 (GG-25)  
Coupling hubs of cast iron EN-GJL-250 (GG-25)



Größe D15 – 150 Size D15 – 150

D = DREITEILIG  
D = THREE-PIECE

BAUGRÖSSE SIZE	NENN- DREH- MOMENT NOMINAL TORQUE	DREH- ZAHL SPEED	BOHRUNGEN <sup>1)</sup> BORE <sup>1)</sup>			ABMESSUNGEN DIMENSIONS						MASSEN- TRÄGHEITS- MOMENT MASS MOMENT OF INERTIA		GEWICHT WEIGHT	
			d1/d4	d1	d4	DA	DN		NL	Pm	s	J <sup>2)</sup>		<sup>2)</sup>	
			min. [mm]	max. [mm]	max. [mm]	[mm]	Teil 1 [mm]	Teil 4 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	Paketeil [kgm <sup>2</sup> ]	Nockenteil [kgm <sup>2</sup> ]	[kg]	
D15	A10	106	4300	18	40	40	155	80	65	65	35	3...9	0,04	0,04	7,6
D17	A11	180	3800	18	50	50	175	80	78	65	38		0,08	0,08	10,6
D21	A12	360	3150	23	60	60	215	95	95	80	45		0,20	0,20	20
D25	A13	720	2700	28	70	70	255	125	115	100	50	4...12	0,44	0,46	32
D28	A14	1200	2400	38	90	90	285	135	135	120	60		0,75	0,77	48
D30	A15	1800	2200	43	100	100	305	155	155	140	65		1,25	1,33	63
D33	A16	2700	2000	53	110	110	335	175	175	160	70	5...15	1,95	2,05	86
D38	A17	4000	1800	53	120	120	380	195	195	180	80		3,5	3,9	125
D43	A18	6100	1550	80	130	130	430	205	205	180	90		6,5	7,1	160
D51	A19	10000	1350	80	160	160	510	265	265	200	100	6...18	13,2	16,2	245
D60	A20	16500	1100	85	180	180	600	300	300	230	115		32	27	400
D65	A20a	19300	1025	100	140	140	650	235	235	230	115		40	31	380...355
				140	180	180		300	300			42	33	405...370	
D70	A21	24300	960	125	160	160	700	270	270	260	135	63	53	480...445	
				160	200	200		335	335			65	55	510...465	
D77	A21a	30800	860	125	160	160	775	270	270	260	135	100	78	570...540	
				160	200	200		335	335			101	80	605...565	
D85	A22	38000	780	140	180	180	850	300	300	300	165	162	133	840...795	
				180	240	240		400	400			165	145	925...840	
D92	A22a	48000	730	140	180	180	920	300	300	300	165	225	165	960...915	
				180	240	240		400	400			232	178	1045...955	
D100	A23	57300	670	160	200	200	1000	335	335	340	165	311	279	1370...1310	
				200	260	260		435	435			319	286	1480...1370	
D107	A23a	80000	620	160	200	200	1075	335	335	340	165	431	404	1540...1480	
				200	260	260		435	435			439	411	1650...1540	
D115	A24	100000	580	200	240	240	1150	400	400	380	196	665	540	1985...1910	
				240	300	300		500	500			680	565	2180...2040	
D125	A24a	136000	530	200	240	240	1250	400	400	380	196	970	710	2300...2225	
				240	300	300		500	500			985	725	2465...2325	
D135	A25	180000	500	240	280	280	1350	470	470	420	220	1400	1050	3105...3005	
				280	340	340		570	570			1420	1090	3355...3180	
D150	A25a	250000	450	240	280	280	1500	470	470	420	220	1865	1655	3755...3660	
				280	340	340		570	570			1890	1690	4000...3820	

1) Fertigbohrungen nach DIN ISO 286 H7 Qualität mit Nut nach DIN 6885.  
2) Massenträgheitsmomente J und Gewichte gelten für mittlere Bohrungen D1 und D2.  
1) Finish bore at DIN ISO 286 H7 with keyway to DIN 6885.  
2) Mass moments of inertia J and weights refer to couplings with medium-sized bores d1 and d2.

Änderungen vorbehalten subject to alterations

## ERSATZ- UND VERSCHLEISSTEILE FÜR ELASTISCHE KUPPLUNG REELFLEX

### SPARE AND WEAR PARTS FOR FLEXIBLE COUPLING REELFLEX

#### KUPPLUNGSPAKETE ELASTOMER FLEXIBLES

Die Kupplungspakete der REELFLEX Kupplung sind Verschleißteile. Die Lebensdauer ist abhängig von den Betriebsbedingungen.  
The elastomer flexibles of REELFLEX couplings are wear parts. The service life depends on the operating conditions.

GRÖSSE SIZE	VERWENDUNG IN KUPPLUNGSGRÖSSE USE IN COUPLING SIZE		ANZAHL PRO SATZ NUMBER PER SET	GEWICHT PRO SATZ WEIGHT PER SET
				ca. [kg]
7 – 9	Z7	B5	4	0,016
	Z8	B6	4	0,016
	Z9	B7	5	0,020
10	Z10	B8	5	0,030
12	Z12	B9	5	0,046
15	Z15	B10	6	0,080
	D15	A10	6	0,080
17	Z17	B11	6	0,12
	D17	A11	6	0,12
21	Z21	B12	6	0,24
	D21	A12	6	0,24
25	Z25	B13	8	0,46
	D25	A13	8	0,46
28	Z28	B14	8	0,60
	D28	A14	8	0,60
30	Z30	B15	10	0,87
	D30	A15	10	0,87
33	D33	A16	10	1,13
38	D38	A17	10	1,68
43	D43	A18	10	2,70
51	D51	A19	12	4,25
60 – 65	D60	A20	12	7,24
	D65	A20a	13	7,8
70 – 77	D70	A21	12	11,2
	D77	A21a	13	12,1
85 – 107	D85	A22	12	22,4
	D92	A22a	13	24,2
	D100	A23	14	26,2
	D107	A23a	15	28
115 – 125	D115	A24	14	39,5
	D125	A24a	16	45,1
135 – 150	D135	A25	16	57,9
	D150	A25a	16	57,9

Änderungen vorbehalten subject to alterations

**PAKETWERKSTOFFE**  
**FLEXIBLE MATERIALS**

WERKSTOFF/BESCHREIBUNG MATERIAL/DESCRIPTION	HÄRTEGRAD HARDNESS	KENNZEICHNUNG IDENTIFICATION
NBR Standardausführung NBR standard type	80 ShoreA	Kupplungspakete schwarz elastomer flexibles black
Vulkollan Vulkollan	85 ShoreA	Kupplungspakete braun elastomer flexibles brown

Änderungen vorbehalten subject to alterations

Die Abbildung zeigt Kupplungspakete der Bauart REELFLEX und REEL.  
 The image shows clutch packs the flexibles of type REELFLEX and REEL.



REEL-Antriebstechnik GmbH  
Gierlichsstraße 18  
53840 Troisdorf  
Germany

T +49 (0) 2241/26678-0  
F +49 (0) 2241/26678-99

[kontakt@reel-antriebstechnik.de](mailto:kontakt@reel-antriebstechnik.de)  
[www.reel-antriebstechnik.de](http://www.reel-antriebstechnik.de)

Ust-ID-Nr./VAT DE 121 015 523  
Handelsregister Siegburg · HRB 14828  
Druckschrift Nr. DIN 115/116, 06/2010  
1. Auflage 2010

**IHR ANTRIEB – UNSERE KOMPETENZ**  
YOUR DRIVE – OUR COMPETENCE

